



MESTNA OBČINA CELJE

**Ministrstvo za promet  
Direkcija Republike Slovenije za  
infrastrukturo  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana**

**g. Jure Pejanovič**

**KABINET ŽUPANA**  
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

**ZADEVA: Predlog za uvrstitev projekta »Vzhodna obvoznica Celja«  
v NRP Republike Slovenije**

Spoštovani!

Mesto Celje je edino mesto v Sloveniji, ki ima ves tranzitni promet v smeri sever-jug speljan skozi staro mestno jedro, saj v tej smeri ni obvoznice.

Težak tranzitni tovorni promet, ki se odvija v smeri sever jug povzroča s svojimi tresljaji škodo na objektih starega mestnega jedra, ki imajo zgodovinsko vrednost. Prav tako je tranzitni promet, ki se odvija skozi mestno jedro največji povzročitelj prekomerne onesnaženosti z delci PM 10 in povezan z dolgoročnimi posledicami, ki jih tovrstno onesnaženje povzroča.

Ker je nujno potrebno razbremeniti promet v smeri sever-jug, je Mestna občina Celje naročila ustrezno projektno dokumentacijo in sicer IDZ predora pod Zavodenskim hribom, št. projekta ic 370/09, ki jo je izdelalo podjetje IRGO Consulting d.o.o. iz Ljubljane. Predvidena trasa obvoznice povezuje dve državni cesti in omogoča pretok tranzita iz priključka avtoceste Celje vzhod v smeri Zidanega mostu.

V prilogi vam posredujemo situacijo predvidene trase, projektno dokumentacijo pa smo vam posredovali v elektronski verziji.

Predlagamo, da se projekt »Vzhodna obvoznica Celja« uvrsti v Načrt razvojnih programov in v proračun Republike Slovenije. Pri tem poudarjamo, da so vse ostale variante vzhodnega obvoza Celja zelo odmaknjene in težko izvedljive.

Za vsa nadaljnja pojasnila smo vam na voljo. Z naše strani je kontaktna oseba g. Roman Kramer (041 637 523).

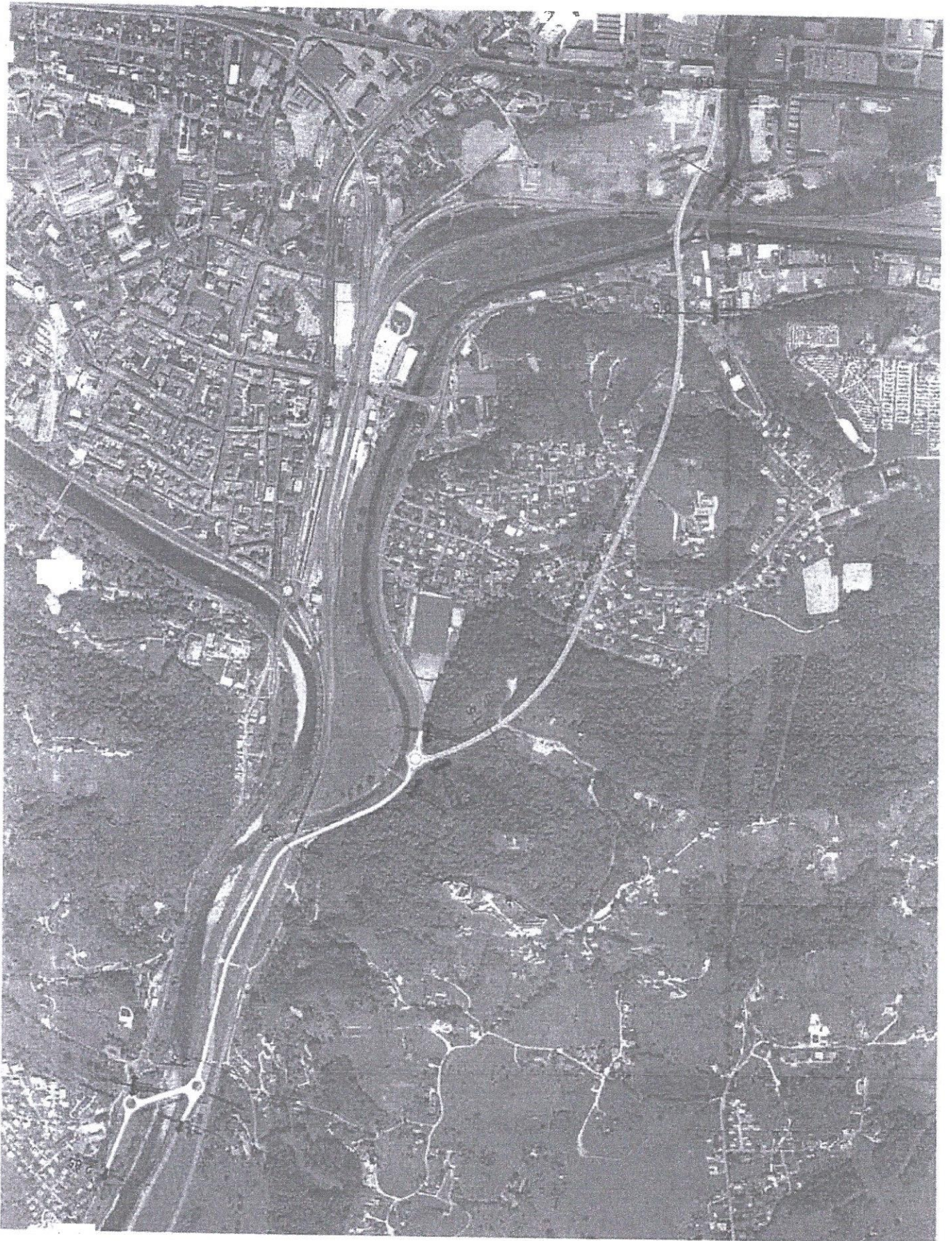
Lep pozdrav!

župan  
Bojan Šrot



Datum: 29.08.2018  
Številka: 371-22/2018

Priloga: -Situacija trase





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzip.gov.si

**DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**

Številka: 350-11/2006/225-02111217

Datum: 10. 3. 2020

Zadeva: **Državna cesta AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu (3. razvojna os – srednji del)** - predlog za spremembo nosilca prostorskega načrtovanja za del projekta na območju mesta Celje

Zveza: 37165-1/2020/1(901), z dne 23. 1. 2020

V okviru projekta 3. razvojna os – srednji del (državna cesta med AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu), ki je v fazi študije variant, je vključena tudi povezovalna cesta, ki predstavlja vzhodni celjski cestni »Y«. Cesta je načrtovana iz obstoječega priključka Celje vzhod, preko krožišča Teharje (Slance), z nadaljnjim potekom proti zahodu, kjer z viaduktom prečka železniško progo Celje – Maribor, reko Voglajno in Teharsko cesto, v nadaljevanju prečka Podgorje, s predorom »Osenica« Grajski hrib in v pokritem vkopu obstoječe strelišče Pečovnik, z drugim viaduktom pa železniško progo Zidani most – Celje in Savinjo ter se navezuje na obstoječo glavno cesto, ki naj bi se na priključku Teharje navezala na novo državno cesto Celje – Novo mesto.

Omenjeni projekt je skladno z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNRP30; Uradni list RS, št. 75/16), opredeljen v okviru ukrepa Ro. 14 Povezava Štajerska – Dolenjska (Ro. 14.5 - 3. razvojna os – sredina), katerega nosilec priprave in izvedbe je Direkcija RS za infrastrukturo. Glede na to, da cestni odsek vzhodnega kraka predstavlja povezovalno cesto in je tudi del mestne cestne mreže, se prostorska ureditve lahko smatra kot prostorska ureditev skupnega, državnega in lokalnega, pomena, in v nadaljevanju za ta del ločeno vodi postopek občinskega prostorskega načrtovanja.

Kot ministrstvo bi predlagali da se v okviru dosedanjega postopka prostorskega umeščanja, ki je v teku, zaključí študija variant in sprejme predlog najustreznejše variante, ob upoštevanju optimizirane trase vzhodnega kraka, kot izhaja iz že pripravljenih strokovnih podlag izdelanih s strani Mestne občine Celje. Sočasno bi se tudi preverila prvotno predlagana etapnost projekta

(druga etapa) in dosedanje strokovne podlage iz katerih izhaja, da mora biti zmogljivost te ceste med Kidričevo ulico in Polulami štiri-pasovnica.

Ker pa je časovna dimenzija zaključevanja študije variant v tem trenutku še neznana, dopuščamo možnost, da se vzhodna celjska obvoznica umešča v prostor kot ureditev državnega pomena na podlagi 50. člena ZureP2 in študija variant v končni obliki prevzame prostorske ureditve ločenega postopka za celjsko vzhodno obvoznico.

Kategorizacija cest se s prostorskim aktom praviloma ne določa, vendar pa lahko na osnovi obstoječe kategorizacije na tem območju realno predvidevamo, da bo nova vzhodna celjska obvoznica glavna cesta, saj bo pomenila predstavitev obstoječe G1-5 ceste na odseku od vojašnice (križišče glavne ceste I. reda G1-5, glavne ceste II. reda G2-107 in regionalne ceste II. reda R2-430) do Polul. Po izgradnji vzhodne celjske obvoznice mora obstoječa G1-5 ceste na odseku od vojašnice do Polul nemudoma postati občinska cesta.

S spoštovanjem,

mag. Zvonko Z. sn.  
vodja se. za ceste



mag. Andreja Knez  
generalna direktorica

*Andreja Knez*

Poslati (po e-pošti):

- naslovniku
- V vednost: -
- Ministrstvo za okolje in prostor
- Mestna občina Celje